

< 症状诊断 >

## 症状诊断 发动机控制系统

症状表

INFOID:000000008701332

系统 — 基本发动机控制系统

		症状												参考页	
		启动困难 / 无法启动 / 重新启动 (除 HA 外)	发动机熄火	加速延滞 / 抖动 / 扁平点	点火爆震 / 爆燃	动力不足 / 加速不良	怠速过高 / 怠速过低	怠速发抖 / 游车	怠速抖动	怠速复位太慢 / 不能返回怠速	过热 / 水温太高	燃油消耗过大	机油消耗过大		蓄电池无电 (充电不足)
保修症状代码		AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AJ	AK	AL	AM	HA	
燃油	燃油泵电路	1	1	2	3	2		2	2			3		2	<a href="#">EC-632</a>
	燃油压力调节系统	3	3	4	4	4	4	4	4	4		4			<a href="#">EC-431</a>
	喷油嘴电路	1	1	2	3	2		2	2			2			<a href="#">EC-629</a>
	燃油蒸气排放系统	3	3	4	4	4	4	4	4	4		4			<a href="#">EC-364</a>
空气	曲轴箱强制通风系统			4	4	4	4	4	4	4		4	1		<a href="#">EC-346</a>
	怠速调整错误	3	3				1	1	1	1		1			<a href="#">EC-650</a>
	电子节气门控制执行器	1	1	2	3	3	2	2	2	2		2		2	<a href="#">EC-602,</a> <a href="#">EC-605,</a> <a href="#">EC-608</a>
点火	点火正时调整错误	3	3	1	1	1		1	1			1			<a href="#">EC-651</a>
	点火电路	1	1	2	2	2		2	2			2			<a href="#">EC-635</a>
主供电电路和接地电路		2	2	3	3	3		3	3		2	3			<a href="#">EC-446</a>
质量型空气流量传感器电路		1			2										<a href="#">EC-463</a>
发动机冷却液温度传感器电路							3			3					<a href="#">EC-468</a>
空燃比 (A/F) 传感器 1 电路			1	2	3	2		2	2			2			<a href="#">EC-473,</a> <a href="#">EC-477,</a> <a href="#">EC-480</a>
节气门位置传感器电路							2			2					<a href="#">EC-470,</a> <a href="#">EC-518,</a> <a href="#">EC-574,</a> <a href="#">EC-615</a>
加速踏板位置传感器电路				3	2	1									<a href="#">EC-609,</a> <a href="#">EC-612,</a> <a href="#">EC-619</a>
爆震传感器电路				2								3			<a href="#">EC-528</a>
曲轴位置传感器 (位置) 电路		2	2												<a href="#">EC-530</a>
凸轮轴位置传感器 (相位) 电路		3	2												<a href="#">EC-533</a>

# 发动机控制系统

[MRA8DE]

< 症状诊断 >

	症状													参考页
	起困难 / 无法启动 / 重新启动 (除 HA 外)	发动机熄火	加速迟滞 / 抖动 / 扁平点	点火爆震 / 爆燃	动力不足 / 加速不良	怠速过高 / 怠速过低	怠速发抖 / 游车	怠速抖动	怠速复位太慢 / 不能返回怠速	过热 / 水温太高	燃油消耗过大	机油消耗过大	蓄电池无电 (充电不足)	
保修症状代码	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AJ	AK	AL	AM	HA	
车速信号电路		2	3		3						3			<a href="#">EC-544</a> (CVT 车型), <a href="#">EC-545</a> (M/T 车型)
ECM	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3			<a href="#">EC-554</a> , <a href="#">EC-555</a> , <a href="#">EC-556</a> , <a href="#">EC-557</a> , <a href="#">EC-558</a> , <a href="#">EC-559</a> , <a href="#">EC-560</a>
进气门正时控制电磁阀电路		3	2		1	3	2	2	3		3			<a href="#">EC-456</a>
排气门正时控制电磁阀电路		3	2		1	3	2	2	3		3			<a href="#">EC-459</a>
排气门正时控制位置传感器电路		3	2		1	3	2	2	3		3			<a href="#">EC-568</a>
PNP 信号电路			3		3		3	3			3			<a href="#">EC-564</a>
制冷剂压力传感器电路		2				3			3		4			<a href="#">EC-647</a>
蓄电池电流传感器电路						4	5	5					3	<a href="#">EC-575</a> , <a href="#">EC-578</a> , <a href="#">EC-581</a> , <a href="#">EC-584</a>
起动机继电器电路	3													<a href="#">EC-587</a> , <a href="#">EC-590</a>
起动机控制继电器电路	3													<a href="#">EC-587</a> , <a href="#">EC-590</a>
电气负载信号电路							3							<a href="#">EC-640</a>
空调电路	2	2	3	3	3	3	3	3	3		3		2	<a href="#">HAC-44</a> [自动空调 (类型 1)], <a href="#">HAC-141</a> [自动空调 (类型 2)], <a href="#">HAC-225</a> (手动空调)
ABS 执行器和电气单元 (控制单元)			4											<a href="#">BRC-40</a>

1 - 6: 数字代表检查顺序。

(续下表)

# 发动机控制系统

[MRA8DE]

< 症状诊断 >

系统 — 发动机机械部分 & 其它

		症状													参考页	
		起困难 / 无法启动 / 重新启动 (除 HA 外)	发动机熄火	加速延滞 / 抖动 / 扁平点	点火爆震 / 爆燃	动力不足 / 加速不良	怠速过高 / 怠速过低	怠速发抖 / 游车	怠速抖动	怠速复位太慢 / 不能返回怠速	过热 / 水温太高	燃油消耗过大	机油消耗过大	蓄电池无电 (充电不足)		
保修症状代码		A A	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AJ	AK	AL	AM	HA		
燃油	燃油箱	5	5												<a href="#">FL-19</a>	
	燃油管			5	5	5		5	5			5			<a href="#">FL-4</a>	
	燃油蒸汽管路阻塞															—
	气门积碳	5		5	5	5		5	5				5			—
	劣质燃油 (重质汽油、低辛烷值)															—
空气	空气管道														<a href="#">EM-153</a>	
	空气滤清器														<a href="#">EM-153</a>	
	空气管道漏气 (质量型空气流量传感器 — 电子节气门控制执行器)	5	5	5	5		5	5				5			<a href="#">EM-153</a>	
	电子节气门控制执行器			5		5			5						<a href="#">EM-154</a>	
	进气歧管 / 集气室 / 衬垫漏气															
起动	蓄电池	1	1	1	1		1	1						1	<a href="#">PG-112</a>	
	发电机电路														<a href="#">CHG-12</a>	
	起动机电路	3													<a href="#">STR-14</a>	
	信号盘	6													<a href="#">EM-234</a>	
	PNP 信号	4										1			<a href="#">TM-201</a> (CVT 车型), <a href="#">TM-16</a> (5MT 车型), <a href="#">TM-67</a> (6MT 车型)	
发动机	缸盖	5	5	5	5	5		5	5		4	5	3		<a href="#">EM-218</a>	
	缸盖衬垫															
	缸体															
	活塞												4			
	活塞环	6	6	6	6	6		6	6			6			<a href="#">EM-234</a>	
	连杆															
	轴承															
曲轴																

A  
EC  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# 发动机控制系统

[MRA8DE]

< 症状诊断 >

		症状												参考页	
		起动机困难 / 无法启动 / 重新启动 (除 HA 外)	发动机熄火	加速延滞 / 抖动 / 扁平点	点火爆震 / 爆燃	动力不足 / 加速不良	怠速过高 / 怠速过低	怠速发抖 / 游车	怠速抖动	怠速复位太慢 / 不能返回怠速	过热 / 水温太高	燃油消耗过大	机油消耗过大		蓄电池无电 (充电不足)
保修症状代码		A A	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AJ	AK	AL	AM	HA	
气门机构	正时链条														<a href="#">EM-197</a>
	凸轮轴														<a href="#">EM-203</a>
	进气门正时控制	5	5	5	5	5		5	5			5			<a href="#">EC-457</a>
	排气门正时控制														<a href="#">EC-460</a>
	进气门												3		<a href="#">EM-218</a>
	排气门														
排气	排气歧管 / 排气管 / 消声器 / 衬垫	5	5	5	5	5		5	5			5			<a href="#">EX-4, EX-7, EM-159</a>
	三元催化器														
润滑	油底壳 / 机油集滤器 / 油泵 / 机油滤清器 / 油道 / 机油冷却器	5	5	5	5	5		5	5			5			<a href="#">EM-163, LU-28, LU-22</a>
	油位 (过低) / 机油过脏														<a href="#">LU-19</a>
制冷	散热器 / 软管 / 散热器盖														<a href="#">CO-39</a>
	节温器									5					<a href="#">CO-49</a>
	水泵	5	5	5	5	5		5	5		2	5		<a href="#">CO-47</a>	
	水道														<a href="#">CO-52</a>
	冷却风扇									5					<a href="#">CO-45</a>
	冷却液位 (过低) / 冷却液脏污														<a href="#">CO-36</a>
NATS (日产防盗系统)		1	1												<a href="#">SEC-37</a> (配备智能钥匙系统) 或 <a href="#">SEC-166</a> (未配备智能钥匙系统)

1 - 6: 数字代表检查顺序。

< 症状诊断 >

## 正常操作状态

### 说明

INFOID:000000008268632

#### 燃油切断控制 (空载且高发动机转速时)

如果发动机在空载时转速超过 2,500 rpm (例如, 选档杆在空档且发动机转速超过 2,500 rpm), 一段时间后, 燃油将被切断。切断燃油的确切时间根据发动机的转速而有所不同。

当发动机转速降低到 2,000 rpm 时, 燃油切断功能才自动取消。

#### 注:

该功能与多点燃油喷射系统 (MFI) [EC-351. "多点燃油喷射系统: 系统说明"](#) 下所列的减速度控制不同。

A  
EC  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P